



Inhaltsverzeichnis

- 1 Versuche der Festlegung der Schrittgeschwindigkeit
- 2 Bußgeld/Ordnungswidrigkeit
 - 2.1 Österreich
 - 2.2 Deutschland
- 3 Weitere Definitionen
- 4 Straßenverkehrsvorschriften
- 5 Schienenbahnen
- 6 Siehe auch
- 7 Literatur
- 8 Weblinks
- 9 Einzelnachweise

Schrittgeschwindigkeit

Unter **Schrittgeschwindigkeit** (umgangssprachlich auch **Schritttempo**) versteht man in der deutschen wie in der österreichischen Straßenverkehrsordnung eine relativ niedrige Geschwindigkeit, die nur so schnell ist, wie ein Fußgänger gehen kann.

Versuche der Festlegung der Schrittgeschwindigkeit

Schrittgeschwindigkeit ist die Geschwindigkeit, die im „Schritt“ üblicherweise erreicht werden kann, also bei der Gangart, bei der zu jedem Zeitpunkt der Boden von mindestens einem Bein (bei Zweibeinern) bzw. drei Beinen (bei Vierbeinern) berührt wird. Die Schrittgeschwindigkeit hängt demnach von der Schrittlänge und -frequenz des jeweiligen Lebewesens ab.

Beim Militär gilt – je nach Land – als schneller Marsch ein Marschtempo zwischen 100 und 120 Schritten/min bei einer Schrittlänge von 75 cm bis 100 cm, was 4,5 km/h bis 7,2 km/h entspricht. Ein solcher schneller Marsch dürfte kaum mit einer normalen Schrittgeschwindigkeit eines gewöhnlichen Fußgängers vergleichbar sein.



Zeichen 325.1 StVO (Beginn eines verkehrsberuhigten Bereichs): Der Fahrzeugverkehr muss die Schrittgeschwindigkeit einhalten.

Siehe auch: Eilmarsch

Neben Quellen aus der hoch spezialisierten Fachrichtung der Unfallrekonstruktion wurden sowohl themenverwandte als auch alternative Datenquellen in einer Studie über das Bewegungsverhalten von Fußgängern im Straßenverkehr untersucht. Nach Auswertungen von Eberhardt und Himbert, auf denen zahlreiche andere Studien aufbauen, bewegt sich die Geschwindigkeit beim Gehen eines gesunden, unbehinderten Erwachsenen unter Normalbedingungen (Straße ohne Steigung, kein Gegen- oder Seitenwind, normaler Fahrbahnbelag, Altersklasse zwischen 20 Jahren und 65 Jahren, männlich/weiblich, ohne Gepäck etc.) zwischen 1,35 m/s und 1,65 m/s (4,86 km/h bis 5,94 km/h), wobei die Messungen auf einer Strecke von nur 10 m Länge durchgeführt worden sind.^[1] Es ist zu bezweifeln, dass diese sehr kurzen Geschwindigkeitsmessungen auf längere Wegstrecken übertragbar sind. Die Schrittgeschwindigkeit dürfte im Durchschnitt niedriger liegen.

Bußgeld/Ordnungswidrigkeit

Österreich

Der österreichische Oberste Gerichtshof setzte „Schrittgeschwindigkeit“ für Fahrzeuge mit 5 km/h an.^[2]

Deutschland

In Deutschland gibt es keine BGH-Rechtsprechung, die die Schrittgeschwindigkeit (im Sinne von § 42 Abs. 2 StVO i. V. m. Nr. 12 der dazu erlassenen Anlage 3) definiert. Einigkeit besteht darin, dass Schrittgeschwindigkeit unter 20 km/h liegt. Die Führerschein-Prüfungsrichtlinie bewertet unter Punkt 1.5.2. das Vorbeifahren an Schul- und Linienbussen, die mit Warnblinklicht an Haltestellen halten, mit „mehr als Schrittgeschwindigkeit aber nicht mehr als 20 km/h“, als Fehler, aufgrund dessen die Prüfung zu wiederholen ist.^[3]

Urteile verschiedener Oberlandesgerichte haben eine Spanne von 7 bis 10 km/h.

Am unteren Ende liegen das Oberlandesgericht Brandenburg (Az. 1 Ss (OWi) 86 B/05 (<https://dejure.org/dienste/vernetzung/rechtsprechung?Text=1+Ss+%28OWi%29+86+B%2F05>)), Köln (Az. VRS 68, 382 (<https://dejure.org/dienste/vernetzung/rechtsprechung?Text=VRS+68%2C+382>)) und Karlsruhe (1 Ss 159/03 (<https://dejure.org/dienste/vernetzung/rechtsprechung?Text=1+Ss+159%2F03>)) mit maximal 7 km/h.

Das OLG Hamm, 28. November 2019 – 1 RBs 220/19 fasste wie folgt zusammen:

„Die derzeit gegebene Uneinheitlichkeit in der obergerichtlichen Rechtsprechung, in welcher der Begriff der Schrittgeschwindigkeit teilweise bzw. überwiegend mit max. 7 km/h definiert, teilweise aber auch mit max. 10 km/h angegeben wird, führt unter Berücksichtigung des Bestimmtheitsgebotes bzw. des auch im Ordnungswidrigkeitenrecht geltenden Schuldprinzips dazu, dass einem Betroffenen [...] ein Verstoß gegen das Gebot der Schrittgeschwindigkeit allenfalls erst bei

Überschreitung des Wertes von 10 km/h zur Last gelegt werden kann, solange keine verbindliche Entscheidung des Bundesgerichtshofs oder eine entsprechende gesetzliche Klarstellung vorliegt.“^[4]

Das OLG Naumburg, 21. März 2017 – 2 Ws 45/17 sagt:

„Der Senat ist der Auffassung, dass das höchste vom Oberlandesgericht Hamm als Schrittgeschwindigkeit bezeichnete Tempo von 10 km/h^[5] gerade noch als solche angesehen werden kann. Wer sich noch schneller fortbewegt, geht bzw. schreitet nicht, sondern läuft. Mit dem vom Amtsgericht zu Grunde gelegten Tempo von 15 km/h^[6] wäre etwa ein Teilnehmer des Berlin Marathon 2016 mit einer Zeit von ca. 2 Stunden und 50 Minuten unter den besten 4 % der 35.999 Läufer, die das Ziel erreicht haben, gelandet. Eine solche Geschwindigkeit lässt sich nicht mehr als Schrittgeschwindigkeit definieren.“^[7]

Mit einer Höchstgrenze von 10 km/h ist auch den Hinweisen von Hentschel^[8] u. a. hinreichend Rechnung getragen. Eine Überschreitung von 10 km/h lässt sich am Autotacho feststellen, auch kann jeder Autofahrer dieses Tempo problemlos einhalten, wenn das Standgas nicht zu hoch eingestellt ist. Soweit Radfahrer bei einer Geschwindigkeit von 10 km/h unsicher werden und zu schwanken beginnen, sind sie volltrunken und müssen ihr Fahrrad deshalb schon zur Vermeidung einer Strafbarkeit nach § 316 StGB schieben.

Weitere Definitionen

Das Unionsrecht über die zolltarifliche und statistische Nomenklatur sowie den Gemeinsamen Zolltarif bezeichnet bei motorisierten Fahrzeugen, die ihrer Beschaffenheit nach speziell für Behinderte bestimmt sind, eine Höchstgeschwindigkeit von maximal 10 km/h als „zügige Schrittgeschwindigkeit“.^[9] Für Deutschland, Schweden und Norwegen stellt die Verordnung (EU) 2021/1958 hingegen fest, dass die Schrittgeschwindigkeit für die verkehrsberuhigten Bereiche in diesen Ländern nicht formell beziffert ist.^[10]




In den Richtlinien für Lichtsignalanlagen (RiLSA) wird für die Berechnung der Räumzeit für Fußgänger an durch Lichtsignalanlagen signalisierten Knotenpunkten (Straßenkreuzungen) eine Räumgeschwindigkeit von 1,2 m/s (4,3 km/h) mit einer Schwankungsbreite von 1,0 bis 1,5 m/s (3,6 km/h bis 5,4 km/h) angenommen. In Österreich wird für die Ampelräumzeit der Fußgängerübergänge ein Wert von 1 m/s (3,6 km/h) verlangt.^[11] In der Schweiz geht man von 1,2 m/s (4,3 km/h) aus. In den Niederlanden wird für langsam räumende Fußgänger ein Wert von 0,8 m/s (2,9 km/h) in Ansatz gebracht, der zur Ermittlung der Mindestgrünzeit herangezogen wird. Für schnelle Fußgänger wird mit 1,2 m/s gerechnet.^[12]

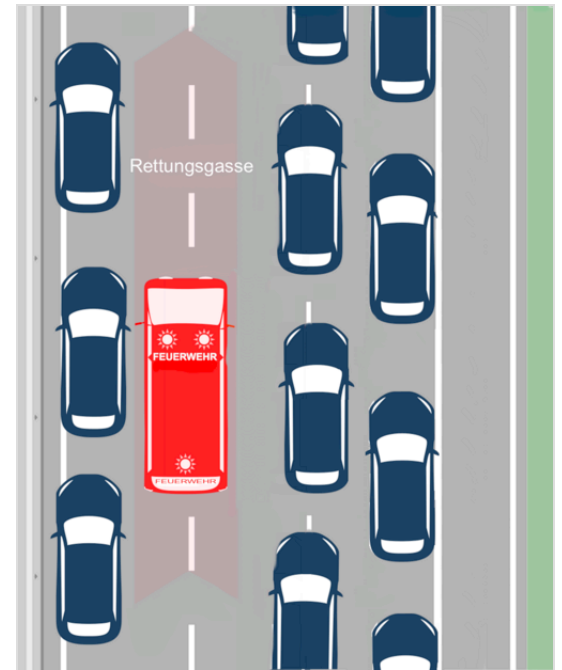
Der Begriff stammt aus der Zeit der Pferdekutschen. So ist z. B. in § 34 Droschkenfuhrreglement für Berlin^[13] festgelegt, dass der Kutscher bei unbesetzter Droschke (d. h. bei Leerfahrten) „stets im Schritt fahren“ muss; lediglich bei Fahrten außerhalb der Ringmauer dürfen leere Wagen „auch im Trabe fahren“. Sobald Fahrgäste in der Kutsche waren, durfte auch innerhalb der Ringmauer getrabt werden, sofern nicht ein Schild „Stets Schritt fahren“ etwas anderes gebot.

Straßenverkehrsvorschriften

In Deutschland ist im öffentlichen Straßenverkehr Schrittgeschwindigkeit in bestimmten Situationen vorgeschrieben, in anderen resultieren aus ihr bestimmte Vorschriften.

Sie ist die Höchstgeschwindigkeit für die Vorbeifahrt an auf derselben Fahrbahn haltenden Linien- und Schulbussen, die an der Haltestelle das Warnblinklicht eingeschaltet haben, unabhängig von der Fahrtrichtung.^[14] An öffentlichen Verkehrsmitteln darf während des Fahrgastwechsels rechts – in Österreich auf der Seite, auf der er stattfindet –^[15] nur mit Schrittgeschwindigkeit vorbeigefahren werden.^[16]

Sie ist ebenso Höchstgeschwindigkeit im verkehrsberuhigten Bereich (§ 42 StVO, Zeichen 325.1). Benutzt Fahrverkehr Gehwege  (§ 41 StVO, Zeichen 239) oder Fußgängerzonen  (§ 41 StVO, Zeichen 242.1), beispielsweise bei Freigabe durch das Zusatzzeichen 1022-10 „Radverkehr frei“ , darf dieser höchstens mit Schrittgeschwindigkeit fahren.



Rettungsgasse bei Schrittgeschwindigkeit

Gemäß § 11 Abs. 2 ist bis zu einem Verkehrsfluss in Schrittgeschwindigkeit auf Autobahnen sowie auf Außerortsstraßen mit mindestens zwei Fahrstreifen für eine Richtung eine Rettungsgasse zu bilden, bei höherer Geschwindigkeit jedoch nicht mehr.

Laut § 21a Abs. 1 Nr. 3 braucht bei Fahrten mit Schrittgeschwindigkeit wie Rückwärtsfahren und Fahrten auf Parkplätzen kein Sicherheitsgurt angelegt zu werden.

Schienenbahnen

Die deutsche Fahrdienstvorschrift für nichtbundeseigene Eisenbahnen definiert die Schrittgeschwindigkeit mit 5 km/h.^[17]

Durch Menschenkraft, sonstige Tiere, straßenfahrbare Geräte und Kraftfahrzeuge dürfen Schienenfahrzeuge höchstens mit Schrittgeschwindigkeit verschoben werden.^[18]

Bei der Sicherung von Bahnübergängen durch den Triebfahrzeugführer oder Posten, sowie bei defekter Pfeifeinrichtung an Bahnübergängen, vor denen zu pfeifen ist,^[19] darf der Bahnübergang, bis das erste Fahrzeug die Straßenmitte erreicht hat, nur mit Schrittgeschwindigkeit befahren werden.^{[20][21]}

Wurde durch eine Heißläuferortungsanlage ein Heißläufer an einem Zug erkannt und dieser am Einfahrtsignal eines Bahnhofs angehalten, darf er höchstens mit Schrittgeschwindigkeit in den Bahnhof einfahren, wenn er dort (statt direkt am Einfahrtsignal) untersucht werden soll.^[22]

Gestörte Rückfallweichen dürfen gegen die Spitze höchstens mit Schrittgeschwindigkeit befahren werden.^[23]

In vielen Werkshallen von Eisenbahnen dürfen Schienenfahrzeuge höchstens mit Schrittgeschwindigkeit fahren, wobei ergänzend meist 5 km/h, teils auch 7 km/h oder 3 km/h, als Höchstgeschwindigkeit vorgeschrieben ist.

Bei manchen Eisenbahnverkehrsunternehmen ist als Verschärfung der bei allen Unternehmen geltenden Vorschriften vorgeschrieben, bei „unsichtigem Wetter“ beim Fahren auf Sicht höchstens mit Schrittgeschwindigkeit zu fahren.^[24]

Siehe auch


- Mäßige Geschwindigkeit

Literatur

- *Was ist Schrittgeschwindigkeit?* In: Zeitschrift für Schadensrecht. Nr. 3, 2018, S. 126–130.
- Hentschel/König/Dauer: *Straßenverkehrsrecht*. 45. Auflage, zu § 42 StVO, Randnummer 181, München 2019, ISBN 978-3-406-72437-4.

Weblinks

 **Wiktionary: Schrittgeschwindigkeit** – Bedeutungserklärungen, Wortherkunft, Synonyme, Übersetzungen

 **Wiktionary: Schrittempo** – Bedeutungserklärungen, Wortherkunft, Synonyme, Übersetzungen

Einzelnachweise

1. Bettina Bartels, Christian T. Erbsmehl: Bewegungsverhalten von Fußgängern im Straßenverkehr (<https://www.vda.de/dam/vda/publications/2014/fat-schriftenreihe-267.pdf>), FAT-Schriftenreihe 267, Forschungsvereinigung Automobiltechnik. Abgerufen am 2. August 2017.
2. OGH-Entscheidung 23. März 2007, Geschäftszahl 2Ob262/05a
3. Prüfungsrichtlinie (<https://www.fahrerlaubnisrecht.de/FeV%20neu/Anlage%20FeV/Anlage%2007.pdf>)
4. Rechtsprechung I OLG Hamm, 28. November 2019 – 1 RBs 220/19 (<https://dejure.org/dienste/vernetzung/rechtsprechung?Gericht=OLG%20Hamm&Datum=28.11.2019&Aktenzeichen=1%20RBs%20220/19>), auf dejure.org
5. so OLG Hamm VRS 6, 222
6. z. B. Amtsgericht Leipzig Az.: 215 OWi 500 Js 83213/04 (<https://dejure.org/dienste/vernetzu>

7. Rechtsprechung I OLG Naumburg, 21. März 2017 – 2 Ws 45/17 (<https://dejure.org/dienste/vernetzung/rechtsprechung?Gericht=OLG%20Naumburg&Datum=21.03.2017&Aktenzeichen=2%20Ws%2045%2F17>), auf dejure.org
8. Peter Hentschel: *Straßenverkehrsrecht*. 38. Auflage. C.H.Beck Verlag, München 2005, ISBN 978-3-406-52996-2, S. 873.
9. *Einheitliche Anwendung der Kombinierten Nomenklatur (KN) (Einreihung von Waren)* (2005/C 1/03). In: *Amtsblatt der Europäischen Union*. C, Nr. 1, 2005, S. 3–4.
10. Delegierte Verordnung (EU) 2021/1958 der Kommission vom 23. Juni 2021 zur Ergänzung der Verordnung (EU) 2019/2144 des Europäischen Parlaments und des Rates durch Festlegung detaillierter Vorschriften für die spezifischen Prüfverfahren und technischen Anforderungen für die Typgenehmigung von Kraftfahrzeugen hinsichtlich ihrer intelligenten Geschwindigkeitsassistenten und für die Typgenehmigung von intelligenten Geschwindigkeitsassistenten als selbstständige technische Einheiten sowie zur Änderung von Anhang II der genannten Verordnung. In: *Amtsblatt der Europäischen Union*. L, Nr. 409, 17. November 2021, S. 57, 150 und 154
11. Es leuchtet Rot! (http://ab5zig.at/index.php?id=348&tx_ttnews%5Btt_news%5D=1867&tx_ttnews%5BbackPid%5D=4&cHash=f48e275b04) ab5zig, Wiener Seniorenbund. Abgerufen am 4. August 2017
12. Verbesserung der Bedingungen für Fußgänger an Lichtsignalanlagen (<http://bast.opus.hbz-nrw.de/volltexte/2013/603/pdf/V217b.pdf>), Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen, Verkehrstechnik Heft V217, November 2012, S. 11–18. Abgerufen am 4. August 2017.
13. F. H. Sydow (Hrsg.): *Die Preussischen Polizei-Strafgesetze unter Einfügung der für den Regierungsbezirk Potsdam und die Stadt Berlin erlassenen Spezialverordnungen*. Titel III., Seite 95. Berlin 1851.
14. § 20 Abs. 4 StVO (DE)
15. § 17 Abs. 2 StVO (AT)
16. § 20 Abs. 2 StVO (DE)
17. § 45 Absatz 4 Nummer h FV-NE (=DB-Ril 438, Seite 67. (https://web.archive.org/web/20160223211133/https://www1.deutschebahn.com/file/fahrweg-de/10223642/Xuq9kc6r7C7cMkx9Pi9LOcu-ZPQ/10461392/data/rw_438.0000_b18.pdf#page=70)) (Memento des Originals (https://redirecter.toolforge.org/?url=https%3A%2F%2Fwww1.deutschebahn.com%2Ffile%2Ffahrweg-de%2F10223642%2FXuq9kc6r7C7cMkx9Pi9LOcu-ZPQ%2F10461392%2Fdata%2Frw_438.0000_b18.pdf%23page%3D70) vom 23. Februar 2016 im *Internet Archive*) ⓘ **Info:** Der Archivlink wurde automatisch eingesetzt und noch nicht geprüft. Bitte prüfe Original- und Archivlink gemäß [Anleitung](#) und entferne dann diesen Hinweis. Abgerufen am 2. August 2017.)
18. § 53 Absatz 13 FV-NE
19. DB-Ril 408.2691 (https://www1.deutschebahn.com/file/fahrweg-de/10223642/6hiV9I_Eum8Gfkg4li6JgXqZSho/11622976/data/rw_408.21-27_a02.pdf) bzw. § 44 Absatz 11 FV-NE
20. DB-Ril 408.2671 (https://www1.deutschebahn.com/file/fahrweg-de/10223642/6hiV9I_Eum8Gfkg4li6JgXqZSho/11622976/data/rw_408.21-27_a02.pdf) Abschnitt 2 Absatz 7 bzw. 408.4816 Abschnitt 1 Absätze 2 und 3
21. DB-Ril 408.2341A01 (https://www1.deutschebahn.com/file/fahrweg-de/10223642/6hiV9I_Eum8Gfkg4li6JgXqZSho/11622976/data/rw_408.21-27_a02.pdf) Abschnitt 4 Absatz 6 Nummer i „Posten“ bzw. DB-Ril 408.2341A02 (https://www1.deutschebahn.com/file/fahrweg-de/10223642/6hiV9I_Eum8Gfkg4li6JgXqZSho/11622976/data/rw_408.21-27_a02.pdf) Abschnitt 5 Nummer m „Posten“
22. DB-Ril 408.2553 (https://www1.deutschebahn.com/file/fahrweg-de/10223642/6hiV9I_Eum8Gfkg4li6JgXqZSho/11622976/data/rw_408.21-27_a02.pdf) Abschnitt 2 Absatz 1
23. Anlage 16 Absatz 22 FV-NE



Bitte den Hinweis zu Rechtsthemen beachten!

Abgerufen von „<https://de.wikipedia.org/w/index.php?title=Schrittgeschwindigkeit&oldid=248308695>“